

NOME DO PROJETO	Sistema Integrado de Gestão Viaturas e <i>Pooling</i> (SIGVP "Partilhar é Ganhar")
ENTIDADE PROMOTORA	Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro (DRAPC)
PARCEIROS	Não tem.
DESCRIÇÃO*	<p>O projeto destina-se a implementar um sistema integrado de gestão de viaturas e de <i>pooling</i> (SIGVP) entre as várias unidades orgânicas da DRAP Centro, cujo anteprojecto já foi testado com sucesso.</p> <p>O desenvolvimento deste projeto será concretizado por 3 fases de abrangência e de complexidade. A 1.ª fase consiste na operacionalização do Projeto numa plataforma web adequada que permita efetuar um Upgrade ao que existe no Organismo e que possibilite uma interoperabilidade com outros organismos pertencentes à Orgânica do MAFDR na Região e calcular a pegada de carbono. A 2.ª Fase passará por apresentar os resultados alcançados pela nossa entidade às que se pretendem integrar e por último é operacionalizar a sua participação, gerindo mais viaturas, mais lugares de forma mais eficiente.</p>
OBJETIVO GERAL*	Aumentar a eficiência e eficácia da gestão operacional do parque de veículos da DRAP Centro, com claros benefícios económicos e ambientais. É atualmente composto por 251 Viaturas, com uma média de idade de 20 anos e que são um ativo de elevada importância para as atividades desenvolvidas pela DRAP Centro em toda a Região Centro, cuja área de abrangência territorial corresponde a 78 Municípios e 6 Distritos.
CARÁTER INOVADOR*	As medidas operacionais servem acima de tudo para atribuir um carácter inovador ao sistema integrado gestão viaturas e <i>pooling</i> (SIGVP). O primeiro carácter inovador passa pelo facto de ser apresentado por um organismo descentralizado do MAFDR, sem autonomia financeira, o que nos atribui à partida uma condição de exceção na nossa visão e na priorização que damos à Inovação na administração pública. Além disto, o desenvolvimento de uma plataforma de gestão, utilizando propriedade intelectual interna e recursos humanos próprios, é um <i>modus operandis</i> que deverá servir de exemplo a outros organismos. Além disto, as medidas operacionais vão acima de tudo permitir construir uma plataforma que operacionaliza um modelo de gestão adaptado às exigências do organismo, melhorando a sua eficiência e eficácia, dando em simultâneo um contributo para que Portugal consiga alcançar as metas a que se propôs na redução das emissões de CO2, pois vai reduzir o número de veículos em circulação, em rotas conciliáveis, assim como priorizar a utilização dos veículos elétricos que irão ser disponibilizados ao organismo pela Entidade de Serviços Partilhados da Administração Pública, I.P. (ESPAP, I.P.)
DOMÍNIO DO SIIGeP	Desenvolvimento de modelos de gestão.
DIREITO AO DESAFIO	Não tem.
INICIO FIM	2019-05-01 2020-05-31

* Texto extraído da candidatura.